CRAFTSMAN®

Model 139.53724
Eight-Foot Rail Extension Kit
USER INSTRUCTIONS

BEFORE YOU BEGIN

NOTE: *The trolley must be in down (closed door) position during assembly and installation.*

- If you have a completely installed garage door opener, the rail/opener assembly must be taken down. UP and DOWN Limits must be readjusted after installation.
- Opener hanging brackets will require repositioning due to increased rail length.

IF THIS IS A NEW INSTALLATION

For Model 139.53990 (3/4 HP) Only

1. Lengthen the chain in this kit using the chain extension link parts (see Figure 1 for assembly). For all other models discard the chain extension link parts and proceed to step 2.
2. Use the front (header) rail section, chain/cable assembly, and longer emergency release rope in this kit in place of those packaged with your garage door opener. Complete the assembly, installation, and adjustment of your opener according to your Owner's Manual.

IF THIS IS AN EXISTING INSTALLATION, CONTINUE AS FOLLOWS

For Model 139.53990 (3/4HP) only

1. Lengthen the chain in this kit using the chain extension link parts (see Figure 1 for assembly). For all other models discard the chain extension link parts and proceed to step 2.
2. Pull down on the emergency release handle, then disconnect the trolley from the door arm.
3. Disconnect the rail/opener assembly from the header bracket and hanging brackets, and place it on the floor.
4. Remove the sprocket cover from the powerhead and set aside.
5. Remove the outer nut from the trolley shaft and set aside (Figure 2).
6. Disconnect the two master link assemblies from the trolley and discard (Figure 3).
7. Remove idler pulley assembly and set aside.
8. Remove the chain/cable assembly and discard.
9. Remove the 1/4"-20x1-3/4" bolt and lock nut from the trolley stop hole in the front rail and set aside.
10. Push the trolley back toward the opener head. Disconnect the front rail section by using a screwdriver tip to pry up the outer tab on each side of the rail (Figure 4), then slide it off the center rail. Discard the front rail.
11. Align the new front rail with the existing rail assembly, keeping the small holes along the same edge, and the cut out "window" at the front (header) end. Be sure to keep it right side up: *the idler pulley bolt hole above the window is larger on top of the rail* than on the bottom. Slide the front rail onto the assembly; tabs along the side will lock into place.
12. As a temporary trolley stop, clamp a locking pliers onto the rail, 8" (20 cm) from the center of the idler pulley hole (Figure 5). Slide the trolley assembly to this point.
13. Refer to your owner's manual to complete the assembly, re-installation and adjustment of your opener

⚠⚠ WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH:

- Be sure door is CLOSED and
- Disconnect power to opener BEFORE proceeding.

(Replace the old emergency release rope with the new, longer replacement rope).

14. Reconnect power and operate the door in the UP direction.
15. Increase the UP travel limit by turning the UP limit adjustment screw in a clockwise direction as shown on label. One turn equals 2" (5 cm) of travel.

Figure 1

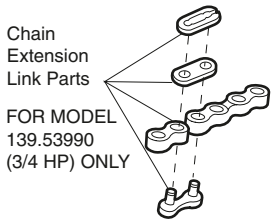


Figure 2

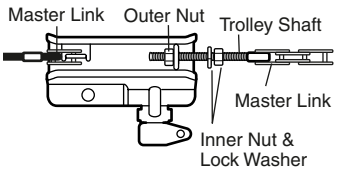


Figure 3

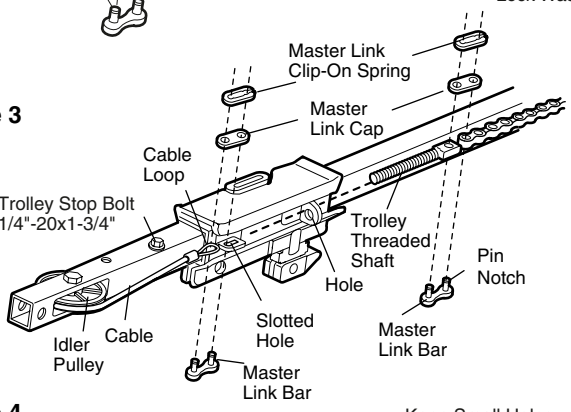


Figure 4

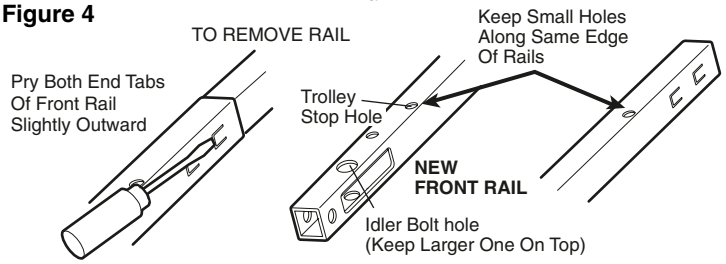
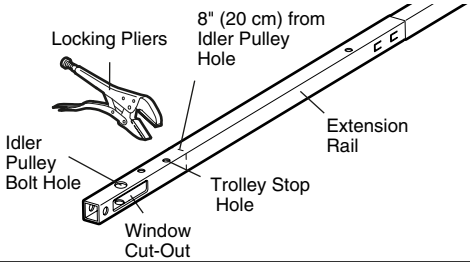


Figure 5



Replacement Parts

Header rail extension	183C158-11
8' (2.4 m) Chain/Cable Assembly	1A5249-1
Rope	26A53
Master Link Kit	4A1008
Chain Extension Link Parts	41A5648

© 2006, Sears, Roebuck & Co.
All Rights Reserved

CRAFTSMAN®

Modelo 139.53724
Juego de extensión de riel de 8 pies
INSTRUCCIONES DEL PROPIETARIO

ANTES QUE USTED COMIENCE

NOTA: *El trole debe estar en la posición baja (puerta cerrada) durante el ensamble y la instalación.*

- Si usted tiene un abridor de puerta de garaje completamente instalado, el conjunto de riel/abridor debe extraerse. Los límites UP y DOWN deben reajustarse después de la instalación.
- Los soportes colgantes del abridor requieren modificar la posición debido a una mayor longitud del riel.

SI ESTA ES UNA NUEVA INSTALACION

Para el Modelo 139.53990 (3/4 HP) Solamente

1. Extienda la cadena en este juego usando las piezas de eslabón de extensión de cadena *(vea la Figura 1 por el ensamble)*. Para todos los otros modelos descarte las piezas de eslabón de extensión de cadena y proceda al paso 2.
2. Use la sección delantera (cabezal) del riel, conjunto de cadena/cable, y una cuerda de desenganche de emergencia más larga en este juego en lugar de los incluidos con su abridor de puerta de garaje. Complete el ensamble, instalación, y ajuste de su abridor de acuerdo con su Manual del Propietario.

SI ESTA ES UNA INSTALACION EXISTENTE, CONTINUE COMO SIGUE

Para el Modelo 139.53990 (3/4 HP) Solamente

1. Extienda la cadena en este juego usando las piezas de eslabón de extensión de cadena *(vea la Figura 1 por ensamble)*. PARA TODOS LOS OTROS MODELOS: descarte las piezas de eslabón de extensión de cadena y proceda al paso 2.
2. Tire hacia abajo de la manija de desenganche de emergencia, a continuación desconecte el trole del brazo de la puerta.
3. Desconecte el conjunto de riel/abridor del soporte del cabezal y de los soportes colgantes, y coloque sobre el piso.
4. Extraiga la cubierta del piñón del cabezal de potencia y coloque a un costado.
5. Extraiga la tuerca externa (Figura 2) del eje del trole y coloque a un costado.
6. Desconecte los dos conjuntos de eslabones principales del trole y descarte (Figura 3).
7. Extraiga el conjunto de la polea intermedia y coloque a un costado.
8. Extraiga el conjunto de cadena/cable y descarte.
9. Extraiga el perno de 1/4-20x1-3/4 pulgada y la contratuerca del orificio tope del trole en el riel delantero y coloque a un costado.
10. Retroceda el trole hacia el cabezal del abridor. Desconecte la sección del riel delantero usando la punta de un destornillador para separar la aleta externa de cada lado del riel, a continuación deslice hacia afuera el riel central (Figura 4). Descarte el riel central.
11. Alinee el nuevo riel delantero con el conjunto existente del riel, manteniendo los orificios pequeños a lo largo del mismo borde, y la "ventanilla" cortada en el extremo delantero (cabezal). Asegúrese de mantenerlo con el lado derecho hacia arriba: el orificio del perno de la polea intermedia sobre la ventanilla es más grande en el tope del riel que el fondo. Deslice el riel delantero sobre el conjunto; las aletas a lo largo del lado calzan en su lugar.
12. Como un tope temporario del trole, coloque a modo de mordaza una tenaza de calce sobre el riel, a 20 cm (8 pulg.) desde el centro del orificio de la polea intermedia (Figura 5). Deslice el conjunto del trole hasta este punto.
13. Refiérase a su manual del propietario para completar el ensamble, reinstalación y ajuste de su abridor. (Reemplace la cuerda usada para desenganche de emergencia con el repuesto nuevo y más largo).
14. Reconecte la electricidad y opere la puerta en la dirección UP.
15. Incremente el límite UP (SUPERIOR) del recorrido girando el tornillo de ajuste del límite UP en dirección de las agujas del reloj según se muestra en la etiqueta. Una vuelta equivale a 5 cm (2 pulg.) de recorrido.

⚠⚠ ADVERTENCIA

Para evitar posible LESIONES GRAVES o la MUERTE:

- Asegúrese que la puerta está CERRADA y
- Desconecte la electricidad al abridor ANTES de proceder.

Figura 1

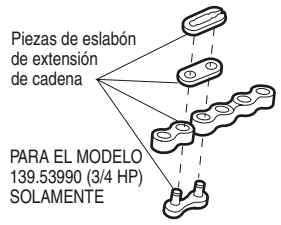


Figura 2

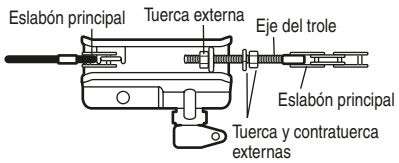


Figura 3

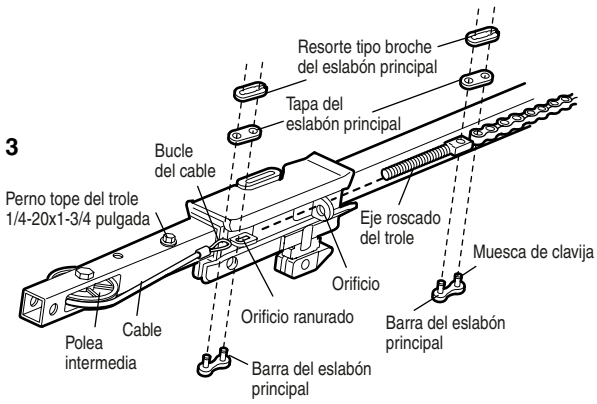


Figura 4

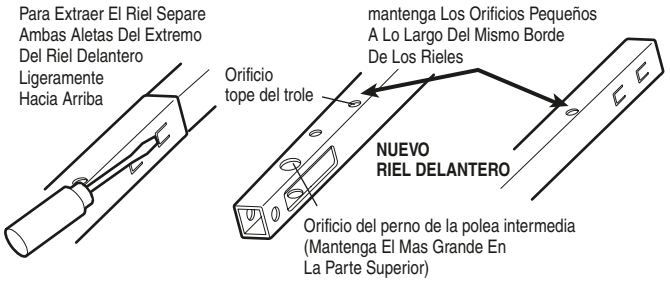
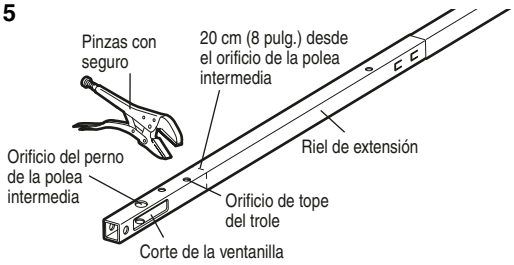

Para Extraer El Riel Separe Ambas Aletas Del Extremo Del Riel Delantero Ligeramente Hacia Arriba
Orificio tope del trole
mantenga Los Orificios Pequeños A Lo Largo Del Mismo Borde De Los Rieles
NUEVO RIEL DELANTERO
Orificio del perno de la polea intermedia (Mantenga El Mas Grande En La Parte Superior)

Figura 5


Pinzas con seguro
20 cm (8 pulg.) desde el orificio de la polea intermedia
Riel de extensión
Orificio del perno de la polea intermedia
Orificio de tope del trole
Corte de la ventanilla

Partes de repuesto

Extensión del riel del cabezal	183C158-11
Conjunto de cadena/cable de 2.4 m (8 pies)	1A5249-1
Cuerda	26A53
Juego de eslabón principal	4A1008
Piezas de eslabón de extensión de cadena	41A5648

© 2006, Sears, Roebuck & Co.
Todos los derechos reservados